



With the contribution of the LIFE financial instrument of the European Commission

LIFE ASPIRE

Piattaforma logistica avanzata con pedaggio stradale e criteri di accesso per migliorare l'ambiente urbano e la mobilità delle merci

AFTER-LIFE PLAN















Indice

1.	. Dati del progetto	3
	1.1 Beneficiario coordinatore	
2.	. LIFE ASPIRE: Introduzione, obiettivi e strategie	4
3.	. Principali risultati conseguiti	5
	3.1 Realizzazione di una piattaforma integrata per la gestione dei sistemi tecnologici (LOCMAP) e della LIFE ASPIRE App	5
	3.2 Installazione di nuove tecnologie di monitoraggio del transito nella ZTL	6
	3.3 Installazione di un sistema innovativo per il controllo delle aree di carico/scarico merci	6
	3.4 Installazione di tre stazioni cargo-bike	7
4.	. "SWOT" analisi del progetto LIFE ASPIRE	9
5.	. Obiettivi, attività e metodologie del progetto After-LIFE	.10
	5.1 Prosecuzione dei servizi ecosostenibili realizzati a Lucca e consolidamento dei risultati	.10
	5.2 Monitoraggio delle attività	.11
	5.3 Piano della Comunicazione del progetto After-LIFE:	.12
	5 4 Risorse finanziarie	1.5

1. Dati del progetto

Sede del progetto:	Lucca, Italia (in collaborazione con Zara, Croazia; Stoccolma, Svezia)			
Data di inizio:	01/10/2017			
Data di conclusione:	30/09/2020 Prorogata al: 30/09/2021			
Finanziamento totale:	€ 1.865.799,00			
Contributo UE:	€ 1.037.488,00			
Percentuale di costi ammissibili:	60%			

1.1 Beneficiario coordinatore

Nome Beneficiario:	Comune di Lucca		
Referente:	Arch. Luca Nespolo		
Indirizzo:	Via S.Giustina, 6 - 55100 Lucca		
Telefono:	+39 0583442339		
E-mail:	Inespolo@comune.lucca.it		
Sito web del progetto:	www.life-aspire.eu		

Questo documento rappresenta il Piano After-LIFE del **Progetto LIFE ASPIRE.** In conformità alle linee guida del Programma LIFE 2014-2020, si delinea l'intenzione del Consorzio di proseguire l'erogazione dei servizi ecosostenibili, promuovere e comunicare i risultati del progetto nei prossimi anni nonché la tipologia di supporto esterno richiesto.

2. LIFE ASPIRE: Introduzione, obiettivi e strategie Piattaforma logistica avanzata con pedaggio stradale e criteri di accesso per il miglioramento dell'ambiente urbano e della mobilità delle merci

Il progetto LIFE ASPIRE ha implementato una serie di misure (normative, organizzative, operative e tecnologiche) relative ai processi logistici cittadini ed in particolare alle consegne "last mile" (ultimo miglio) estendendo/integrando quelle già attuate nella città di Lucca, al fine di realizzare livelli più elevati di efficienza energetica e di qualità dell'aria urbana e, di conseguenza, di migliorare la qualità della vita delle persone (in particolare dei residenti ma anche dei turisti).

A Lucca, tra le altre misure relative alla logistica, il progetto LIFE ASPIRE ha introdotto una politica di accesso "credit based" che consente un'applicazione flessibile dei criteri di tariffazione agli operatori del trasporto merci. La caratteristica innovativa del progetto è stata l'attuazione di una politica che premia gli operatori di trasporto sulla base di diversi fattori (ad es. emissioni dei veicoli a norma EURO, frequenza di viaggio, utilizzo di stazioni cargo bike, ecc.).

Quale strumento operativo di gestione di questa politica innovativa, il progetto LIFE ASPIRE ha realizzato una piattaforma di gestione dei crediti logistici denominata LOCMAP.

LOCMAP gestisce 3 tipologie di tecnologie e servizi logistici:

- Monitoraggio ingressi e uscite in/da ZTL con antenne RFID;
- Aree di carico/scarico dotate di sensori di presenza intelligenti;
- Sistema Cargo-Bike Sharing.

In collaborazione con le città di Stoccolma (SE) e Zara (HR), sono state definite e verificate le potenzialità di replicabilità e trasferibilità della politica di controllo degli accessi "credit-based" (inclusi nuovi servizi logistici complementari) e della piattaforma di supporto, tenendo conto dei loro contesti specifici.

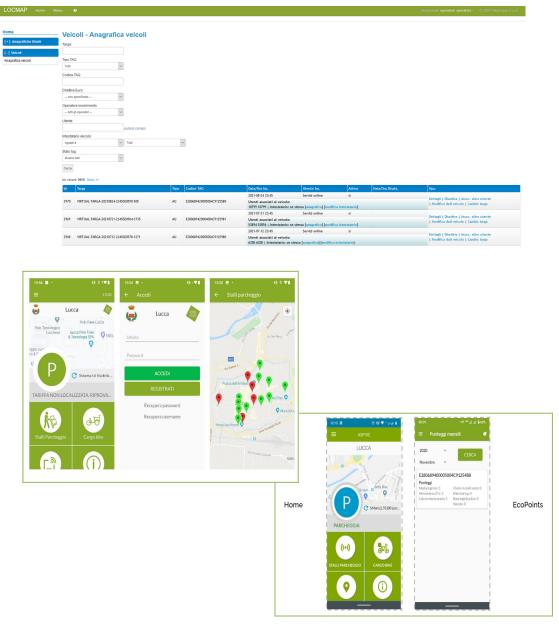


LIFE ASPIRE mira a ottenere reali miglioramenti della qualità dell'aria nell'area urbana di Lucca dimostrando nuove politiche, servizi e misure di attuazione della logistica cittadina che portino ad una significativa riduzione della congestione del traffico e delle emissioni dei veicoli merci nel centro della città (in particolare nelle ZTL).

3. Principali risultati conseguiti

3.1 Realizzazione di una piattaforma integrata per la gestione dei sistemi tecnologici (LOCMAP) e della LIFE ASPIRE App

L'innovativa piattaforma LOCMAP "Logistics Credit Management Platform" gestisce in modo integrato l'intero sistema tecnologico, rendicontando i diversi fattori logistici considerati ai fini di ASPIRE (parametri statici e dinamici) e la regolazione dell'accesso agli incentivi per gli operatori che adottano comportamenti sostenibili.



Il progetto prevede la realizzazione di una piattaforma cloud per la gestione ed il controllo integrato dei sistemi tecnologici installati dal progetto LIFE ASPIRE.

3.2 Installazione di nuove tecnologie di monitoraggio del transito nella ZTL

Nel corso del progetto sono state installate 24 nuove antenne RFID UHF agli ingressi e alle uscite della ZTL di Lucca. Il precedente sistema di controllo accessi alla ZTL - tessere d'ingresso con telecamere di riconoscimento targa - è stato arricchito dal nuovo sistema di sensori RFID realizzato nell'ambito del progetto LIFE ASPIRE. Il nuovo sistema è in grado di monitorare gli accessi, le uscite ed il tempo trascorso all'interno delle ZTL.



Esempio di varchi RFID nelle ZTL di Lucca

3.3 Installazione di un sistema innovativo per il controllo delle aree di carico/scarico merci.

Il progetto ha contribuito con un significativo miglioramento anche alla gestione delle aree destinate al carico/scarico delle merci, dislocate all'interno del centro storico della città. Le aree individuate sono state dotate di sensori installati sotto il manto stradale di ciascun parcheggio che consentono di rilevare la disponibilità o meno dell'area dedicata e di monitorare il tempo impiegato dagli operatori.







3.4 Installazione di tre stazioni cargo-bike

Il progetto ha realizzato tre postazioni cargo-bike, ciascuna dotata di tre cargo-bike per consegne "last mile", per offrire agli operatori della logistica la possibilità di effettuare piccole consegne nel centro storico con veicoli a emissioni zero, di accedere alla ZTL anche oltre la fasce orarie consentite per le auto, nonché di accumulare gli Ecopunti.



Grazie al progetto sono state realizzate tre stazioni cargo-bike ciascuna dotate di tre cargo-bike per le consegne "ultimo miglio".

I servizi e le misure attuate dal Progetto Life Aspire contribuiscono a ridurre l'inquinamento atmosferico nelle aree individuate nel progetto, a ridurre gli effetti negativi dei processi di mobilità nell'area urbana di Lucca, a modificare i comportamenti di mobilità degli operatori logistici, nonché migliorare l'organizzazione e le tempistiche di carico e scarico merci nel centro storico.

Il progetto dimostra con successo anche la fattibilità tecnica ed economica delle soluzioni e la loro trasferibilità in contesti simili (città storiche di piccole/medie dimensioni).

Il progetto LIFE ASPIRE premia gli operatori che hanno conseguito il maggior numero di ecopunti in conformità ai parametri individuati dal progetto e approvati con Delibera di Giunta Comunale n. 242 del 29.10.2019.

Il premio contribuisce a mettere in luce i comportamenti virtuosi degli operatori del trasporto merci più sostenibili per la città, sottolineando il loro contributo alla decarbonizzazione nel centro storico e al percorso di transizione ecologica del Comune di Lucca.

Il sistema premiante e gli innovativi servizi logistici implementati con LIFE ASPIRE a Lucca, hanno favorito il cambiamento di mentalità degli operatori logistici, incentivandoli ad adottare approcci più sostenibili nello svolgimento delle proprie attività e ciò si riflette in un significativo aumento degli ingressi nelle Zone a Traffico Limitato di veicoli elettrici (fino a 43/giorno). Ha inoltre registrato un aumento del numero di veicoli EURO5 ed EURO6 che accedono alla ZTL (+40% circa) e una significativa riduzione delle categorie EURO3 ed EURO4.

Considerando il risparmio di emissioni inquinanti ottenuto nell'area del centro storico (e zone limitrofe) di Lucca, l'esito può essere così sintetizzato:

Riduzione emissioni di gas nocivi e particolato:		
NOx: - 1.159 Kg/y		
CO: -865 Kg/y		
PM10: -266 Kg/y		
PM2,5: -259 Kg/y		
C6H6: -5,08 Kg/y		
Riduzione emissioni gas ad effetto serra:		
CO2: -151.062 Kg/y		
N2O: -9,22 Kg/y		
CO2eq: -154		

Zara e Stoccolma hanno applicato una specifica metodologia di valutazione sulla possibilità di replicabilità e trasferibilità del progetto nelle loro città. Sono state individuate altresì misure specifiche da attuare per ciascuna città, le quali hanno pianificato le linee guida per l'applicazione del progetto nei prossimi anni sia dal punto di vista legale che finanziario.

4. "SWOT" analisi del progetto LIFE ASPIRE

Nell'ambito della business case analysis condotta al termine del progetto, è stata prestata specifica attenzione all'analisi dei punti di forza, debolezza, opportunità e rischio discussi dal Consorzio e definiti nella tabella seguente come ulteriori sviluppi necessari.

PUNTI DI FORZA

- Coordinamento e gestione dei diversi servizi logistici
- Realizzazione di un database unico sui processi di distribuzione delle merci urbane
- Integrazione delle diverse soluzioni digitali urbane e delle infrastrutture ICT (UVAR)
- Ottimizzazione dei processi logistici verso consegne di merci sostenibili
- Miglioramento della qualità dell'aria urbana e riduzione degli impatti negativi dei servizi logistici
- Erogazione di diversi servizi (B2C, B2B, B2A) nel rispetto del ruolo di ciascun attore coinvolto
- Rendere più efficiente e integrato il servizio di supporto come la cargo bike, il controllo degli accessi e il monitoraggio della disponibilità delle aree di carico/scarico

PUNTI DEBOLI

- Costi di investimento necessari per la realizzazione della piattaforma digitale
- Costi operativi, comunque notevoli anche in un'ottica di medio-lungo periodo.
- Mancanza di competenze specifiche all'interno dell'Amministrazione
- Complessità organizzativa per la gestione della piattaforma
- Incertezza della copertura finanziaria dei costi, oltre alla possibile riduzione dei costi esterni (come l'inquinamento atmosferico)
- Necessità di accordo e promozione continua dell'approccio "LOCMAP" tra gli operatori del trasporto merci coinvolti
- Flessibilità delle entrate relative ai permessi di accesso e criteri premianti
- Sforzi per il coinvolgimento delle diverse categorie socio-economiche
- Capacità e solidità dei fornitori di soluzioni digitali/sistemi ICT

OPPORTUNITA'

- Crescita e sensibilizzazione della volontà politica verso politiche di trasporto sostenibili nelle aree urbane
- Transizione in corso a livello di politica e direttiva europea (es. UVAR) verso sistemi di controllo e monitoraggio accessi
- Politica di standardizzazione per la distribuzione delle merci nelle aree urbane a livello regionale e nazionale
- Internet 2.0 e nuove modalità di accesso e fruizione dei servizi logistici
- Futura estensione ad altre aree urbane e comuni (a partire dai comuni limitrofi)
- Incentivi alla mobilità elettrica

RISCHI

- Mancanza di consenso politico a causa di possibili avvicendamenti nell'amministrazione comunale dopo ogni tornata elettorale
- Il proseguimento del periodo di emergenza dovuto al COVID-19 in cui l'accesso alla ZTL viene reso temporaneamente "libero"
- Mancanza di regole chiare nelle aree di carico/scarico (parcheggio) per quanto riguarda le procedure di controllo e sanzione
- L'incorporazione di vincoli e regole in merito al GPDR nel previgente sistema di controllo degli accessi

5. Obiettivi, attività e metodologie del progetto After-LIFE

La strategia After-LIFE si baserà principalmente su:

- a) Proseguimento e mantenimento delle tecnologie e dei servizi ecosostenibili implementati a Lucca e proseguimento dell'attuazione delle misure selezionate a Zara e Stoccolma;
- b) attività di monitoraggio;
- c) proseguimento e potenziamento delle attività di comunicazione, diffusione e promozione.

5.1 Prosecuzione dei servizi ecosostenibili realizzati a Lucca e consolidamento dei risultati

L'integrazione ufficiale delle politiche relative al sistema premiante ed alle tecnologie di LIFE ASPIRE nel nuovo regolamento di accesso al centro storico di Lucca dimostra la volontà di mantenere l'approccio LIFE ASPIRE nell'ambito delle attività messe in atto dal Comune in materia di Logistica/Mobilità Sostenibile, per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane al termine del progetto.

Da un punto di vista operativo, il Comune mette in pratica azioni per mantenere le tecnologie, i sistemi installati e per estenderne l'utilizzo ad altri gruppi di utenti, al di là degli operatori logistici anche successivamente alla conclusione del progetto:

- tutti i permessi di accesso RTZ sono dotati di tag RFID. Il Comune di Lucca ha voluto ampliare il progetto facendo in modo che il tag RFID venisse abbinato ad ogni singolo permesso del centro storico. Infatti è già in vigore la nuova distribuzione dei permessi RFID per tutte le categorie di veicoli, con un ingente investimento di denaro e risorse e l'impiego di in un nuovo sistema di gestione dei permessi, in grado di dialogare con LOCMAP e di fornire i dati di tutti i veicoli con permesso annuale: questo permette finalmente un monitoraggio costante e continuo di quanto accade nel centro storico;
- il sistema di cargo bike sharing si apre anche ad altri utenti, per consentirne un utilizzo più ampio, come fortemente richiesto dagli operatori commerciali e da alcuni cittadini. Lucca prevede di valutare la possibilità di ampliare il sistema di condivisione con altre stazioni nel prossimo anno;
- l'acquisizione di una nuova soluzione software di gestione dei permessi che amplierà le potenzialità di LOCMAP, per interfacciarsi facilmente con il monitoraggio RFID ed il sistema premiante e per il mantenimento della rete di antenne UHF RFID.

L'Amministrazione, con l'approvazione del nuovo Piano attuativo per la viabilità nel centro storico, ha stabilito che l'attuazione del Piano stesso tenga conto della necessità di ammodernare e aggiornare le tecnologie installate con LIFE ASPIRE, mantenendo un sistema efficiente e aggiornato ai cambiamenti della ZTL. A tal fine è prevista l'assegnazione di specifiche risorse finanziarie nel bilancio annuale comunale.

Zara e Stoccolma si sono impegnate a condurre e realizzare ulteriori studi di fattibilità tecnico-economica delle misure identificate come trasferibili, nonché a ricercare ulteriori opportunità di finanziamento, già definite e analizzate durante la validità del progetto, conformemente alla loro legislazione e impegno politico.

Durante le attività del progetto LIFE ASPIRE, alcune delle misure/servizi dimostrati si sono rivelati molto interessanti sia per altre città che per diversi stakeholders. È il caso in particolare del servizio cargo bike che è risultato molto appetibile per ulteriori categorie di utenti, oltre a quelle previste dal piano di progetto. Inoltre, la selezione degli operatori della logistica che adottano sistemi più sostenibili, ha portato all'identificazione degli operatori più "eco-compatibili", ovvero gli "ispiratori".

Il riconoscimento degli "ispiratori" si è rivelata una pratica interessante per altre città e amministrazioni locali in quanto contribuisce all'aumento del numero di operatori eco-friendly ed al loro contribuito alla transizione ecologica complessiva di tutta la comunità.

Un esempio di questo processo può essere trovato nella stesura del "Piano LIFE ASPIRE per la replicabilità e trasferibilità" che potrebbe essere proposto a diversi livelli istituzionali, per guidare l'ente/stakeholder ad adottare l'approccio ASPIRE.

Si tratta di una proposta metodologica, basata sul risultato della sua applicazione in primo luogo a Zara e Stoccolma e che racchiude insegnamenti tratti dal confronto con le numerose istituzioni che hanno collaborato con ASPIRE TSC e CSSF, in particolare altre Amministrazioni, operatori logistici, il Ministero e la Regione, con la precisazione che la metodologia prevede la necessità di essere adattata allo specifico contesto di replicabilità.

Il piano di replicabilità e trasferibilità di LIFE ASPIRE è a disposizione di tutte le parti interessate e continuerà a creare opportunità di discussione, grazie al continuo perseguimento della diffusione dei risultati.

Il progetto contribuisce anche al raggiungimento degli obiettivi di alcuni importanti documenti programmatici delle città di Lucca, Zara e Stoccolma (come il Piano Urbanistico della mobilità sostenibile, il piano delle nuove strategie per la logistica nel loro centro storico, il Piano della Qualità dell'Aria) e contribuisce agli obiettivi dell'Agenda 2030, in particolare per gli obiettivi n. 11, "Città e comunità sostenibili".

5.2 Monitoraggio delle attività

Le attività di monitoraggio hanno riguardato principalmente la definizione dei criteri per la valutazione delle misure e dei servizi del progetto LIFE ASPIRE, attraverso uno specifico set di indicatori per l'analisi di diverse categorie di dati.

La raccolta dei dati sarà gestita automaticamente nella piattaforma LOCMAP, relativamente agli accessi/uscite dei veicoli e alla permanenza all'interno della ZTL. Inoltre, presso gli uffici comunali verranno raccolte informazioni relative agli aspetti socio-economici e, in merito ai dati ambientali, verrà monitorato il livello complessivo di qualità dell'aria secondo la metodologia definita nel progetto.

5.3 Piano della Comunicazione del progetto After-LIFE: Continuazione e potenziamento delle attività di comunicazione, divulgazione e promozione

Per i progetti pilota e dimostrativi, il piano After-LIFE definisce la strategia per la diffusione e la comunicazione dei risultati successivamente alla conclusione del progetto.

La strategia di comunicazione del progetto After-LIFE ASPIRE si basa principalmente sui seguenti strumenti:

- a) aggiornamento del sito web per almeno cinque anni dopo la conclusione del progetto;
- b) diffusione dei risultati del progetto a livello istituzionale;
- c) presentazione dei risultati del progetto in ogni occasione pertinente (conferenze, workshop, ecc.);
- d) rapporti con la Commissione UE negli eventuali follow-up del progetto.

Target Groups:

Il progetto LIFE ASPIRE concentrerà la strategia di comunicazione sulle seguenti principali categorie di attività rilevanti per la comunicazione del progetto After-LIFE:

- Stakeholder, operatori logistici e rappresentanti di categoria (tavole rotonde sulla logistica, coinvolgimento nei processi decisionali e consultazioni politiche);
- Istituzioni a vario livello (locale, regionale, nazionale);
- Altre città interessate al processo di replicabilità/trasferibilità.

Il dettaglio delle attività pianificate è riportato nella seguente tabella:

Attività	COME/COSA	Target groups	Costi	Partners coinvolti
Aggiornamento del sito web per al- meno cinque anni dopo la conclusio- ne del progetto	Includere qualsiasi aggiornamento pertinente riguardante le attività di follow-up del progetto.	TUTTI	Il budget per questa attività è stimato intorno ai 3.500 €/anno	Lucca Lucense
Diffusione dei risultati del proget- to a livello istituzio- nale	 Distribuzione brochure, volantini, video Presentazione e distribuzione del Layman's Report Comunicati stampa, pubblicazioni, presentazioni multimediali Scambi di informazioni con altre organizzazioni impegnate in temi e problematiche affrontate dal LIFE ASPIRE incontri con cittadini o stakeholder Tavole rotonde con gli stakeholder interessati 	Τυττι	Il budget dipende dal numero degli eventi e dei partecipanti; i costi possono essere contenuti con incontri online e possono variare in base alla situazione di pandemia Covid- 19	Tutto il Consorzio
Presentazione dei risultati del progetto in ogni occasione rilevante	 Contatti personali Presentazioni dello stato di avanzamento delle attività di After-LIFE APIRE Coinvolgimento nella diffusione e valorizzazione dei risultati del progetto Invito a visite in loco Comunicazioni televisive e radiofoniche locali Tra i numerosi eventi dei prossimi anni, Consorzio prevede di partecipare alla 2022 European Mobility Week e alla 2022 EU Green Week, organizzando eventi specifici in loco e candidando il progetto LIFE ASPIRE alla presentazione in specifiche sessioni di panel/discussione. Inoltre, ASPIRE sarà proposto in occasione di interventi e partecipazione ad eventi rilevanti a cui ciascun partner parteciperà nei settori della logistica, della sostenibilità ambientale e della qualità dell'aria. Ad esempio LUCCA presenterà ASPIRE in alcuni workshop ed eventi di divulgazione rilevanti sulla sostenibilità ambientale e la qualità dell'aria, programmati nel 2022 e 2023, come previsto nel percorso Agenda 2030 e durante altri eventi tematici quali Ecomondo, ASVIS, GECO e Mobydixit . 	TUTTI	Si prevede che per gli aspetti organizzativi sarà necessario un budget stimato di circa 10.000 €, in base all'esperienza precedente fatta durante il progetto. Alcuni costi potrebbero essere limitati in caso di incontri online, in base alla situazione di pandemia Covid-19	TUTTI
Rapporti con la Commissione ed enti istuzionali in ogni follow-up del progetto.	 Partecipazione ad eventi ufficiali del Programma LIFE Contatti personali Coinvolgimento nella diffusione e valorizzazione dei risultati del progetto Invito a visite in loco 	Istituzioni a vari livelli (locale, regionale, nazionale)	Per gli aspetti organizzativi è previsto un budget stimato di circa 2.000 €.	Lucca Lucense Memex Municipia

Eventi programmati nel 2022 per promuovere il Progetto ASPIRE:













5.4 Risorse finanziarie

Tutti i partner contribuiranno alle attività del Piano After-LIFE in termini di risorse umane, in particolare per quanto riguarda le attività istituzionali e la diffusione dei soprattutto quelle organizzate a livello locale o settoriale, secondo gli impegni siglati nella Convenzione Consortile.

Tuttavia, alcune attività saranno finanziate in modo specifico con le risorse di bilancio dei partner. Da un punto di vista quantitativo, Lucca è il beneficiario più coinvolto nello sforzo finanziario del piano "After LIFE", considerando tutti i maggiori costi legati alla manutenzione e allo sviluppo delle infrastrutture.

La tabella seguente illustra i fondi provvisori e le risorse umane stimate che saranno utilizzate per le attività descritte nel presente documento.

Attività	Risorse finanziarie
Continuare i servizi ecosostenibili realizzati a Lucca e perseguire il consolidamento dei risultati	
 Servizio di manutenzione ordinaria delle antenne RFID e dei sensori di parcheggio intelligenti (all'anno) 	8.000 €
 Assistenza clienti Cargo Bike, servizio di manutenzione e sistema di gestione (all'anno) 	4.500 €
 Canone di manutenzione LOCMAP (all'anno) 	13.000 €
Monitoraggio attività	
 Questa attività implica esclusivamente l'impiego di risorse umane da parte dei partner coinvolti 	
Continuare e arricchire le attività di comunicazione, di	
divulgazione e promozione	
 Manutenzione del sito web (all'anno) 	3.500 €
 Diffusione dei risultati del progetto a livello istituzionale 	TBD
 Presentazione dei risultati del progetto in occasione/eventi rilevanti 	10.000 €
Rapporti con la Commissione e gli Enti Istituzionali in occasione di ogni follow-up del progetto.	2.000 €

Il Consiglio Comunale del Comune di Lucca ha deliberato nel proprio bilancio annuale di stanziare almeno €25.500 per l'anno 2022, da mantenere per gli esercizi successivi con regolare importo in bilancio, da destinare alla manutenzione e al finanziamento degli impianti.

Il Comune, inoltre, nei propri atti urbanistici si è riservato anche un'apposita facoltà, per assicurare specifiche risorse straordinarie per particolari esigenze di realizzazione e sviluppo della ZTL, ove necessario.





With the contribution of the LIFE financial instrument of the European Commission

Descrizione Progetto:

Progetto n.: LIFE16 ENV/IT/000004

Titolo: LIFE ASPIRE Advanced logistics platform with road pricing and access criteria to improve urban environment

and mobility of goods

Beneficiario coordinatore: Città DI Lucca

Partner beneficiari: Lucense Scarl;

Memex Srl;

Municipia Spa Engineering Group;

City of Stockholm;

City of Zadar

Sito web ufficiale: http://www.life-aspire.eu

Official promotional video: https://vimeo.com/595846334 (versione Inglese)

https://vimeo.com/595841356 (versione Italiana)

Date inizio-fine: 1 ottobre 2017- 30 settembre 2021

Budget totale: €1.865.799,00

Finanziamento LIFE Programme: €1.037.488,00

Location: Italy (Lucca), Croatia (Zadar), Sweden (Stockholm)











