

Evoluzione normativa delle ZTL per il controllo del trasporto merci



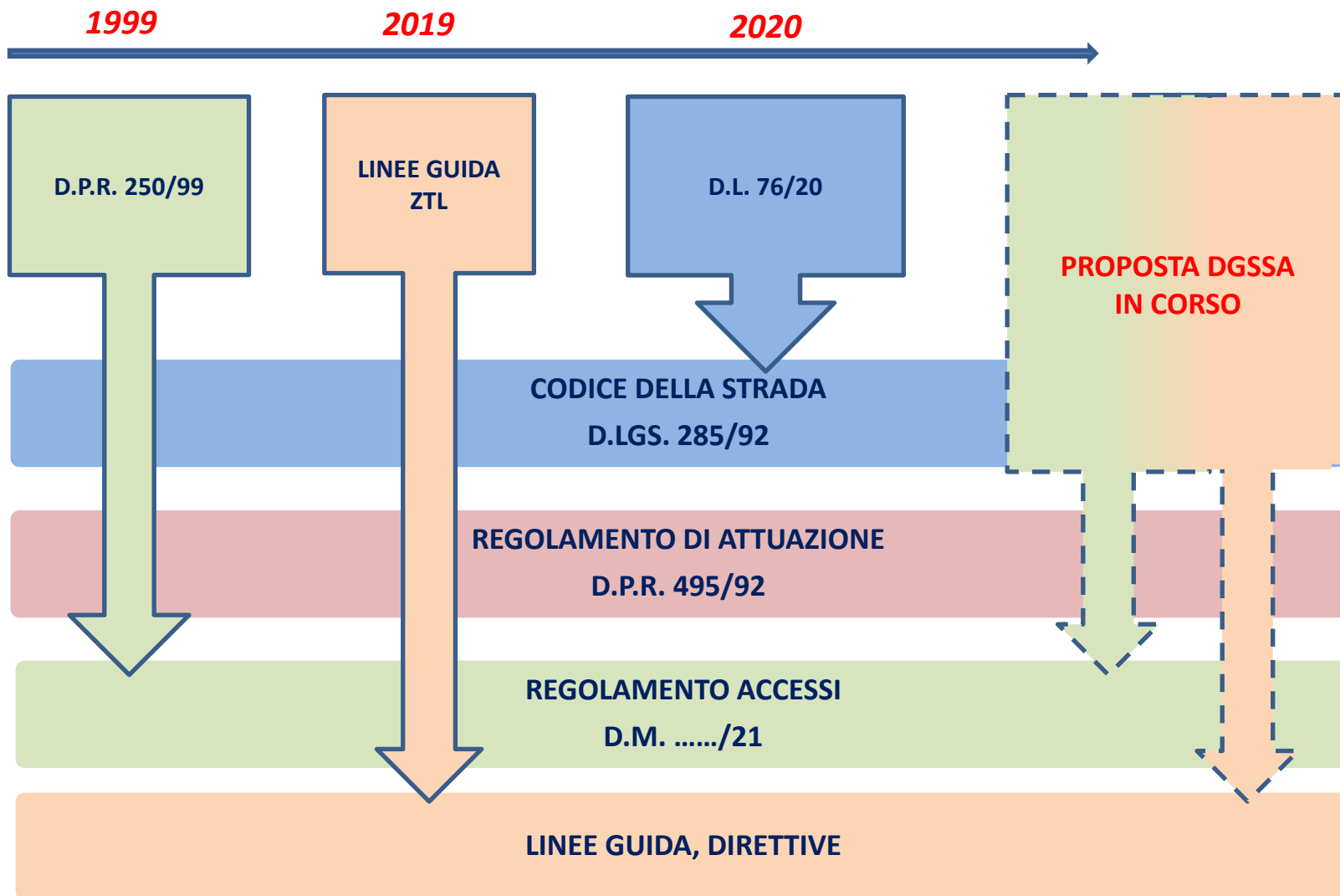
***Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto***

Ing. Silverio Antoniazzi

21 settembre 2021



EVOLUZIONE DEL QUADRO DI RIFERIMENTO SULLE ZTL



D. P. R. 22 giugno 1999, n. 250

“Regolamento recante norme per l’autorizzazione alla installazione e all’esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato, a norma dell’articolo 7, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127”



«Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato»

emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
con prot. n. 5050 del 28 giugno 2019



Fig. II 322/a Art. 135
ZONA A TRAFFICO LIMITATO



Fig. II 322/b Art. 135
FINE ZONA A TRAFFICO LIMITATO

Evoluzione normativa

D. L. 16 luglio 20, n. 76

Art. 49, c. 5-ter, lettera r) modificato dalla legge di conversione 11/09/20, n. 120



Modifica dell'articolo 201, comma 1-bis, lettera g) del Codice della Strada

«rilevazione degli accessi di veicoli non autorizzati ai centri storici, alle zone a traffico limitato, alle aree pedonali, alle piazzole di carico e scarico di merci, o della circolazione sulle corsie e sulle strade riservate o con accesso o transito vietato, attraverso dispositivi omologati ai sensi di apposito regolamento emanato con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti. Con il medesimo regolamento sono definite le condizioni per l'installazione e l'esercizio dei dispositivi di controllo, al fine di consentire la rilevazione delle violazioni dei divieti di circolazione, in ingresso, all'interno ed in uscita nelle corsie, strade, aree e zone di cui al periodo precedente, nonché il controllo della durata di permanenza all'interno delle medesime zone»

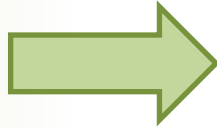


Emanazione decreto MIMS

- ✓ **ALLEGATO A:** Caratteristiche dispositivi omologati per rilevazione accessi;
- ✓ **ALLEGATO B:** Condizioni per l'installazione e l'esercizio dei dispositivi di controllo.

Evoluzione normativa

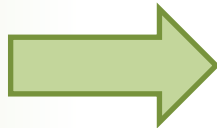
PRIMA



**Possibilità di controllo automatico
del tempo di permanenza nelle sole ZTC**
(L. 22 marzo 2012, n. 33 «*norme in materia di
circolazione stradale nelle aree aeroportuali*»)

D. L. 16 luglio 20, n. 76

DOPO



**A seguito dell'emanazione decreto MIMS,
possibilità di controllo automatico
del tempo di permanenza anche nelle ZTL**

Controllo automatico del tempo di permanenza della circolazione nelle ZTL

Controllo automatico del tempo di permanenza all'interno di una ZTL

- ✓ presidio di tutti i varchi *in ingresso, in uscita e in itinere*;
- ✓ sincronizzazione di tutti i varchi tra loro;
- ✓ omologazione dispositivi per la funzione di controllo del tempo.



Tipi di controllo della durata del tempo di permanenza all'interno di una ZTL

- ✓ per verificare il rispetto delle fasce orarie assegnate;
- ✓ per il calcolo dell'ammontare del pagamento di una tariffa da applicare proporzionalmente al tempo di permanenza;
- ✓ per rilevare la permanenza, oltre il tempo consentito.



Evoluzione normativa riservazione della sosta

D. L. 121 del 10 settembre 21

Riservare limitati spazi alla sosta, a **carattere permanente o temporaneo**, ovvero anche solo per determinati periodi, giorni e orari.



Ulteriori proposte MIMS

Riservare ad **altre categorie di veicoli e di utenti per finalità pubbliche e collettive**, a condizione che la riserva non costituisca una limitazione dell'uso pubblico delle aree a vantaggio dei privati.



**SOSTA RISERVATA A
TEMPO E TARIFFATA
NEI PERIODI RIMANENTI**

Evoluzione normativa

- ✓ direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008;
- ✓ decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, recante attuazione della direttiva 2008/50/CE.



(Clean Air Dialogue Torino 4 giugno 2019 protocollo d'intesa)
“PIANO D'AZIONE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA”

Ambito d'intervento 3 - Mobilità

Azione 1. Introduzione dei criteri ambientali nella disciplina della circolazione in ambito extraurbano

A) proposta di modifica del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, volta ad introdurre il criterio ambientale per l'adozione di provvedimenti di limitazione della circolazione, limitatamente ai tratti autostradali adiacenti ai centri urbani, con particolare riferimento alla riduzione dei limiti di velocità.

Azione 2. Controllo delle aree a traffico limitato

A) proposta di modifica della legge n.127 del 1997 e del successivo decreto del Presidente della Repubblica 22 giugno 1999, n. 250 e congiuntamente dell'articolo 201 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 al fine di meglio precisare la possibilità dell'utilizzo dei dispositivi per il controllo delle aree a traffico limitato anche all'interno di tali aree e non solo nelle zone di varco.

Incentivi per nuovi sistemi di mobilità sostenibile

L. 30 dicembre 20, n. 178

Art. 1, c. 698

*«Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e
bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023»*



credito imposta annuo max 30% spese sostenute per l'acquisto di cargo bike e cargo bike a pedalata assistita fino ad un importo max annuale di 2.000 euro per ciascuna impresa beneficiaria, per attività di trasporto merci urbano di ultimo miglio.



Evoluzione normativa delle ZTL per il controllo del trasporto merci

21 settembre 2021

- **Modifiche disciplina ZTL**
- **Modifiche disciplina riservazione della sosta**



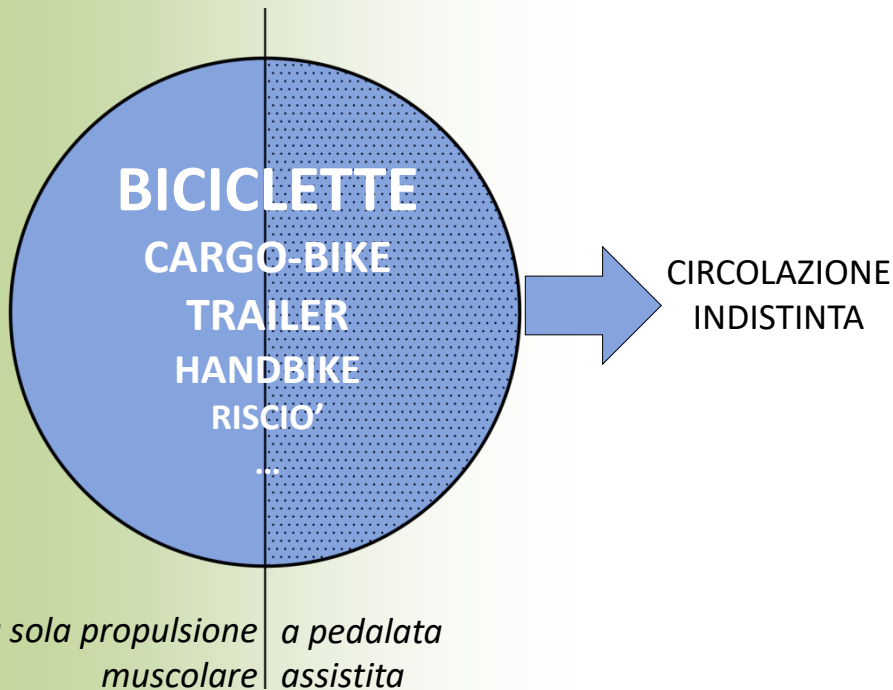
Indirizzi per la mobilità sostenibile in sicurezza

- ✓ Aree di parcheggio in prossimità degli accessi alla ZTL;
- ✓ Stalli di sosta per veicoli adibiti al trasporto merci urbano di ultimo miglio;
- ✓ Stalli di sosta per veicoli adibiti al trasporto merci in genere;
- ✓ Livelli di emissione dei veicoli o più in generale tipo di motorizzazione (per miglioramento qualità dell'aria);
- ✓ Assegnazione di fasce orarie differenziate (per categorie, per società, per tipologia di merce,...);
- ✓ Tempo massimo di permanenza all'interno della ZTL;
- ✓ Numero massimo di veicoli per operatore;
- ✓ ecc...

Veicoli a pedali

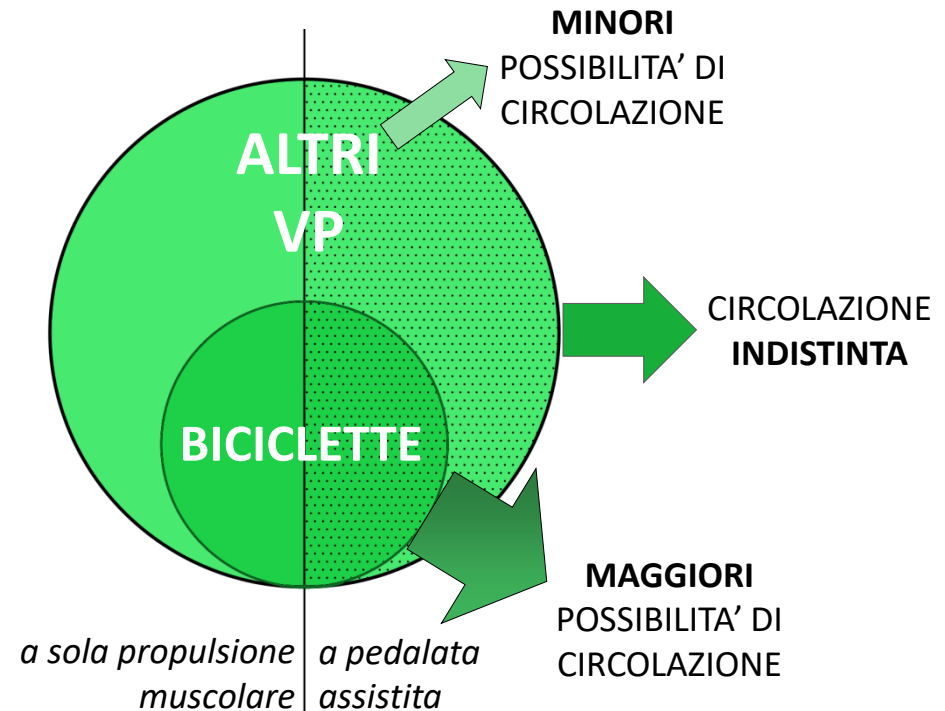
NORMA VIGENTE

VELOCIPEDI



PROPOSTA DGSSA

VEICOLI A PEDALI



Evoluzione normativa delle ZTL per il controllo del trasporto merci

21 settembre 2021

Evoluzione normativa delle ZTL per il controllo del trasporto merci

GRAZIE



***Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto***

Ing. Silverio Antoniazzi

21 settembre 2021

