

Lucca

La città del futuro



Piccole merci a bordo di cargo bike Premiati gli operatori più virtuosi

L'assessore Gabriele Bove: "Da qui passa la logistica sostenibile delle merci, snodo per il nostro futuro"

LUCCA

Le cargo bike in Piazza Santa Maria (ma anche in via Bacchettoni e Piazzale Verdi) sono l'esempio visibile, e in qualche simbolico, del progetto finanziato con fondi europei, Life Aspire: mobilità sostenibile per il trasporto delle piccole merci nelle viuzze del centro. La flotta per ora è di 9 bici con cassone, di cui 3 a pedalata assistita, per i corrieri ambasciatori di sostenibilità. "È un progetto sperimentale - sottolinea l'assessore Gabriele Bove - ma di grandissima valenza, perché oltretutto si intreccia efficacemente con il piano della mobilità entrato in vigore il primo giugno". L'operazione di revisione dei pass alla Ztl (calendario a fianco) introduce infatti un'altra novità che, in pro-

spettiva, ha riverberi ecologici, come spiega l'assessore. "I nuovi permessi per l'accesso alla Ztl conterranno il dispositivo Rfid (radio-frequency identification) che, mantenendo la privacy sul conducente, tratterà gli spostamenti dei mezzi e le attività di carico e scarico. Questo grazie alle 'antenne' installate nelle telecamere ai varchi che registreranno ingresso, tempi di permanenza e uscita di tutti i veicoli autorizzati".

L'analisi di questi dati servirà poi per gestire la zona a traffico limitato del centro: nelle aree dove risultano potenziali trasgressioni (accessi nelle zone pedonali ecc) saranno focalizzati i controlli dei vigili urbani. Quindi in prospettiva più sanzioni agli scorretti ma, per il momento, solo premialità ai virtuosi. "Nel corso del 2020 sono sta-

ti raccolti i dati al fine di assegnare un punteggio agli operatori del trasporto merci durante le consegne in centro storico: sono stati valutati il numero di ingressi e uscite dalla ZTL, il tempo di permanenza al suo interno e l'uso delle aree di carico e scarico. Nel 2021, con l'avanzamento del progetto Life Aspire e con l'entrata in funzione del sistema di cargo-bike sharing, anche il sistema dei premi cambierà - spiega l'assessore - . Agli operatori più virtuosi verrà

IN PALIO IL PASS ZTL

Chi si dimostra più "ecologico" si assicura il rimborso del permesso di accesso, ma c'è anche il rischio sanzioni

rimborso il costo del permesso di accesso annuale alla ZTL; sempre loro, inoltre, avranno la possibilità di instaurare un percorso di interlocazione privilegiato tra amministrazione comunale e trasportatori sui futuri sviluppi della logistica sostenibile a Lucca".

Dunque il progetto Life Aspire, dopo aver realizzato un sistema che incentiva, per il centro storico, processi di consegna più sostenibili, adesso, per la prima volta, premia gli operatori che si sono dimostrati più virtuosi ed ecologici. Una novità destinata a essere replicata anche in altre città, è che è stata annunciata durante la Green Week europea. "Una sperimentazione sì, ma da qui - sottolinea Bove - passano le soluzioni innovative per la logistica delle merci".

Laura Sartini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

IL CALENDARIO

Migliaia di pass Ztl saranno rinnovati da adesso a ottobre

Tutti i permessi di accesso alla Ztl cittadina saranno rinnovati da ora fino a ottobre, con specifico calendario. In particolare fino al 30 giugno si potranno sostituire agli uffici Metro i seguenti pass: DM (operatori mercati e fiere periodiche), A3 (residenti o dimoranti nella ZTL A), I (agenzie funebri), R (organismi di stampa), N (proprietari o utilizzatori a diverso titolo di spazi di sosta privati nella ZTL B), H (medici di famiglia). Dal 1 al 31 luglio: DA (imprese che effettuano lavori edili e di manutenzione artigiani e riparatori), A5 (residenti o dimoranti proprietari o utilizzatori a diverso titolo di spazi di sosta privati nella ZTL B). Dal 1 al 31 agosto: G (residenti e dimoranti nelle zone regolamentate al di fuori del centro storico), M (imprese di gestione dei servizi pubblici), U, O (anziani non autosufficienti residenti e dimoranti nella ZTL B), P (autorità e istituzioni). Dal 1 al 30 settembre: T (non residenti né dimoranti nel centro storico con figli iscritti alle scuole elementari, dell'infanzia e negli asili nido), A2 (residenti o dimoranti nella ZTL B). Dal 1 settembre al 31 ottobre: A1 (residenti o dimoranti nella ZTL C). Dal 1 al 30 novembre: EM - EC (trasporto merci ordinarie e medicinali), ED-EI (trasporto merci deperibili), EV (trasporto valori), EG (trasporto giornali), EL (trasporto merci laboratorio e servizi di catering).



Un momento della premiazione di ieri mattina (foto Alcide)

I primi

Lucense Trasporti, Eco City e Brt E' il podio delle migliori pratiche

LUCCA

Ecco i primi premiati del progetto Life Aspire, avviato nel 2017 con l'obiettivo di trasformare l'approccio alla consegna delle merci nel centro storico di Lucca, città coordinatrice del Consorzio e città-pilota del progetto, che coinvolge anche le città di Zara (Croazia) e Stoccolma

(Svezia). Un appuntamento che, ieri, a Lucca, ha chiamato a raccolta tutti gli attori e ideatori del progetto Life Aspire, finanziato dall'Unione Europea nell'ambito del programma Life, sviluppato dal Comune di Lucca insieme a Lucense, società partecipata del Comune, e con la partnership di Memex, società di ingegneria dei trasporti di Livorno, e Municipia Spa - Gruppo Engi-

neering, azienda che affianca i Comuni di ogni dimensione nel percorso di trasformazione digitale. Dopo l'introduzione a cura di Pamela Salvatore del Comune, i partner tecnici hanno presentato nel dettaglio il progetto Life Aspire, mentre Francesco Baroncini della Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta ha illustrato le esperienze in Italia e in Europa nell'utilizzo delle bici

cargo. A seguire, gli operatori del trasporto merci attivo in centro storico sono stati premiati dall'assessore alla mobilità Gabriele Bove. Sono Lucense Trasporti srl, Eco-city transport soc. coop, Policonsorzio e BRT Lucca i quattro operatori che hanno ricevuto un riconoscimento simbolico per "essersi distinti nel corso del 2020, pur nelle difficili condizioni del contesto della pandemia, per il contributo reso alla decarbonizzazione ed elettrificazione del trasporto merci nel centro storico, al miglioramento della qualità dell'aria, a favore del percorso di transizione ecologica della Città di Lucca."

© RIPRODUZIONE RISERVATA