

ARRIVA IL CARGO BIKE SHARING

## Trasporto merci in centro Premi agli operatori virtuosi

LUCCA. A Lucca, nel centro storico, le merci si trasportano in modo sostenibile, anche con le cargo-bike. Il progetto Life Aspire, dopo aver realizzato un sistema che incentiva, per il centro storico, processi di consegna più sostenibili, adesso, per la prima volta, premia gli operatori che si sono dimostrati più virtuosi ed ecologici.

Una novità destinata a essere replicata anche in altre cit-

tà, che non poteva che essere annunciata durante la Green Week europea. Un appuntamento che, proprio oggi, a Lucca, ha chiamato a raccolta tutti gli attori e ideatori del progetto Life Aspire, finanziato dall'Unione Europea nell'ambito del programma Life, sviluppato dal Comune di Lucca insieme a Lucense, società partecipata del Comune, e con la partnership di Memex, società di ingegneria dei trasporti di Li-

verno, e Municipia Spa-Gruppo Engineering, azienda che affianca i Comuni di ogni dimensione nel percorso di trasformazione digitale.

Nel corso del 2020 sono stati raccolti i dati al fine di assegnare un punteggio agli operatori del trasporto merci durante le consegne in centro storico: sono stati valutati il numero di ingressi e uscite dalla Ztl, il tempo di permanenza al suo interno e l'uso delle aree di ca-



Al centro l'assessore Bove con una cargo-bike

rico e scarico. Nel 2021, con l'avanzamento del progetto Life Aspire e con l'entrata in funzione del sistema di cargo-bike sharing, anche il sistema dei

premi cambierà. Agli operatori più virtuosi verrà rimborsato il costo del permesso di accesso annuale alla Ztl; sempre loro, inoltre, avranno la possi-

bilità di instaurare un percorso di interlocuzione privilegiato tra amministrazione comunale e trasportatori sui futuri sviluppi della logistica sostenibile a Lucca.

Le nove cargo bike, di cui tre a pedalata assistita, sono distribuite su tre "stazioni". Scansionando l'applicazione Life Aspire sul telefonino è possibile per gli operatori del trasporto "sganciare" la cargo bike dalla stazione, caricarla con le merci che devono essere consegnate ed iniziare il giro di consegne cittadino. A bordo della cargo bike si potrà accedere alla zona a traffico limitato, dalle 8 alle 20, quindi anche oltre le fasce orarie consentite con un qualsiasi altro mezzo del trasporto merci. —

© RIPRODUZIONE RISERVATA