ASPIRE

ADVANCED LOGISTICS PLATFORM WITH ROAD PRICING AND ACCESS CRITERIA TO IMPROVE URBAN ENVIRONMENT AND MOBILITY OF GOODS

Lucca, 12 ottobre 2018

SINTESI DEL PROGETTO

With the contribution of the LIFE financial instrument of the European Commission

1° Workshop Annuale

«Innovazione per la mobilità merci in ambito urbano: politiche e misure di premialità»

Mauro Di Bugno

Dirigente Settore Ambiente e Sistemi Informativi del Comune di Lucca

INFORMAZIONI GENERALI SUL PROGETTO

LIFE ASPIRE è cofinanziato dal programma "LIFE Ambiente e uso efficiente delle risorse":

- 5 partners di 3 paesi: Comune di Lucca, LUCENSE, Kiunsys e MemEx (Italia), City of Stockholm (Svezia), Grad Zadar (Croazia)

- Avvio progetto 1 Ottobre 2017 – Fine progetto: 30 Settembre 2020

Life ASPIRE affronta a tutto tondo il tema della sostenibilità del trasporto delle merci nei centri urbani, quale componente essenziale per migliorare la mobilità nelle aree urbanizzate, in particolare per quelle di piccole e medie dimensioni, con un impianto storico da salvaguardare

DESCRIZIONE DEL CONSORZIO DI PROGETTO

CITTA' DI LUCCA

- Coordinatore del progetto

LUCENSE (Lucca)

- Progettazione della dimostrazione e contributo alla gestione della dimostrazione

MEMEX (Livorno)

- Supporto tecnico e valutazione degli impatti ambientali

KIUNSYS (Pisa)

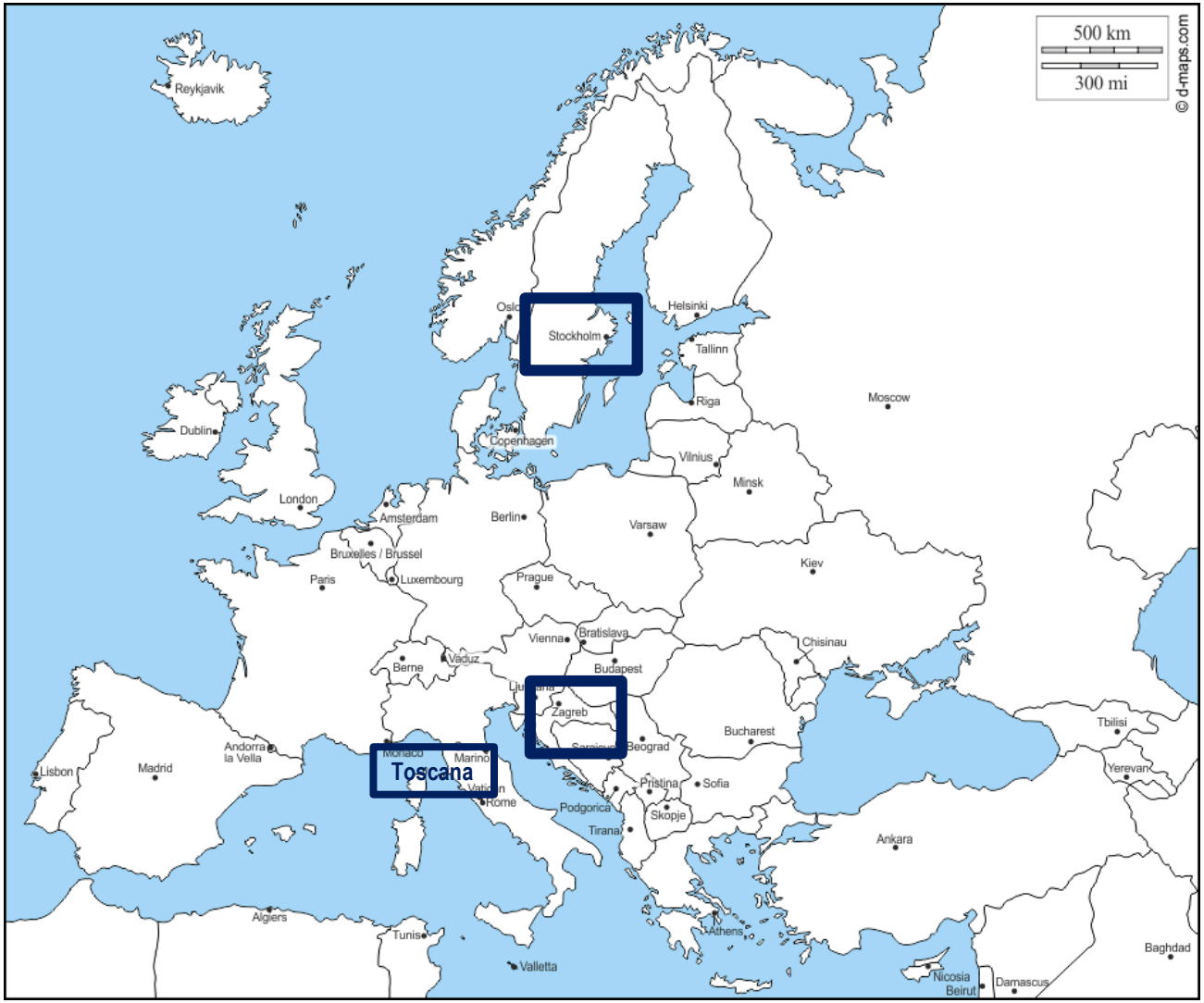
- Produttore di soluzioni tecnologiche per il trasporto (ITS, Intelligent Transport System), sistemi di tracciabilità RFID, gestione e prenotazione delle aree di C/S e delle cargo bike stations.

CITY OF STOCKHOLM

- Valutazione degli schemi di logistica e trasferibilità e scalabilità a scala metropolitana

GRAD ZADAR

- Valutazione degli schemi di logistica e trasferibilità e scalabilità a altre piccole e medie città storiche europee


500 km
300 mi
© d-maps.com
Reykjavik
Oslo
Stockholm
Helsinki
Tallinn
Riga
Moscow
Dublin
Copenhagen
Vilnius
Minsk
London
Amsterdam
Berlin
Varsaw
Bruxelles / Brussel
Paris
Luxembourg
Prague
Kiev
Vienna
Bratislava
Chisinau
Berne
Vaduz
Budapest
Zagreb
Bucharest
Tbilisi
Andorra la Vella
Monaco
Marino
Toscana
Lisbon
Madrid
Vatican
Rome
Beograd
Pristina
Sofia
Yerevan
Podgorica
Skopje
Tirana
Ankara
Algiers
Tunis
Athens
Valletta
Baghdad
Nicosia
Beirut
Damascus

OBIETTIVO DEL PROGETTO

L'obiettivo del progetto LIFE ASPIRE è l'implementazione di un insieme di misure – regolatorie, organizzative, operative e tecnologiche – che estendono/integrano quelle già implementate a Lucca, allo scopo di raggiungere più alti strandard di efficienza nell'uso dell'energia e di qualità dell'aria, e conseguentemente migliorare la qualità della vita delle persone (in particolare dei residenti)

OBIETTIVI TECNOLOGICI DEL PROGETTO

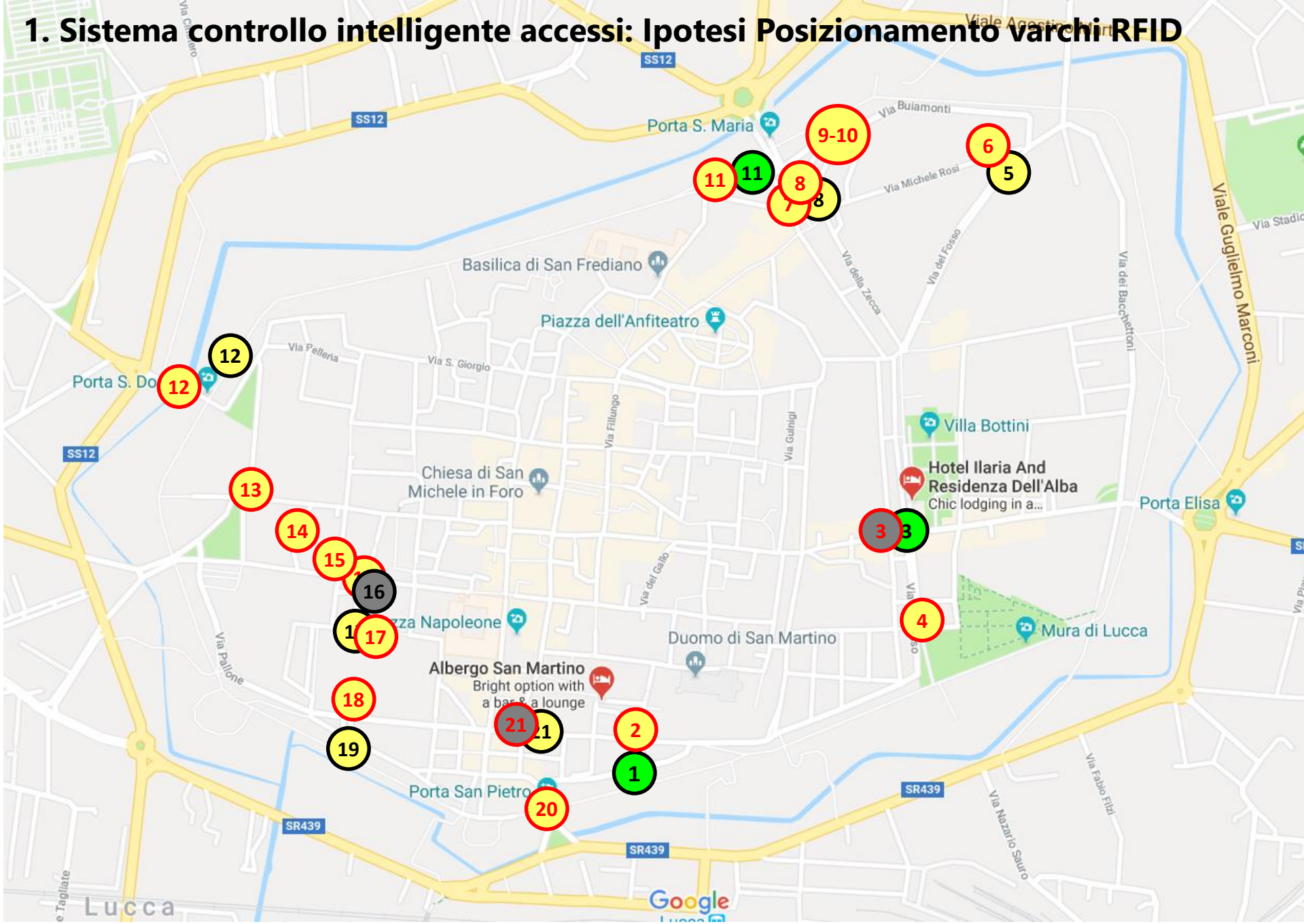
In particolare, si intende realizzare un innovativo sistema a servizio della città perseguendo tre obiettivi tecnologici:

1. la realizzazione di un sistema di controllo intelligente degli accessi e transiti dei veicoli trasporto merci tramite sensori, che permetterà di determinare con esattezza il tempo che l'operatore del trasporto resta all'interno dell'area della ZTL;

2. l'utilizzo di un sistema di carico/scarico delle merci innovativo a servizio degli operatori commerciali, che permetterà di prenotare gli stalli di sosta al fine di ridurre la congestione nelle zone più sensibili per l'attività di commercio e per il turismo;

3. la predisposizione di un sistema «pilota» di condivisione di cargo-bike per il trasporto delle merci in aree pregiate del centro storico, per offrire agli operatori «interessati» del trasporto più sensibili al tema ambientale, la possibilità di operare per le consegne meno ingombranti nel centro storico con veicoli ad emissioni zero.

1. Sistema controllo intelligente accessi: Ipotesi Posizionamento varchi RFID



ESEMPIO POSIZIONAMENTO ANTENNA RFID

RENDERING

2. Studio posizione sensori sosta aree carico/scarico merci

Esempio area di carico/scarico merci: situazione attuale

Via Vittorio Emanuele II
«Tratto compreso tra Via Vittorio Veneto ed il nc. 6 per una lunghezza di circa 18 ml, lato Palazzo Ducale»

Piazza del Palazzo Dipinto
«Via Burlamacchi tratto tra Vicolo della Minerva e Via del Poggio per una lunghezza di circa 6 ml lato fabbricato e Via di Poggio tratto tra il nc. 25 e Via Burlamacchi per una lunghezza di 6 metri lato fabbricato»

Dalle analisi effettuate risulta che le aree di carico/scarico, attualmente non sono utilizzate al meglio dai veicoli per il trasporto merci. Il non utilizzo deriva da una serie di fattori: mancanza di segnaletica verticale o orizzontale; aree cancellate da lavori in corso, ecc.

Gli interventi che saranno realizzati con il progetto LIFE ASPIRE – sulle aree di carico scarico - permetteranno di migliorare la situazione attuale e forniranno agli operatori strumenti «smart» per la prenotazione e l'utilizzo degli stalli.

Sistema « sperimentale » di condivisione cargo bike per il trasporto merci

- Per ridurre al minimo gli impatti sull'ambiente, LIFE ASPIRE sperimenterà la consegna delle merci meno ingombranti, all'interno della ZTL, attraverso l'utilizzo di cargo bike.
- Entro la fine del progetto saranno, infatti, installate 3 stazioni di cargo bike, in 3 diversi punti della città che saranno messe a disposizione degli operatori della logistica.

OBIETTIVI TECNOLOGICI DEL PROGETTO

Il progetto intende anche far sì che il Comune possa definire un sistema di **PREMIALITÀ** nei confronti degli operatori che hanno ottimizzato la loro attività per ridurre l'impatto ambientale e che incentivi gli operatori del trasporto affinché adottino un comportamento più ecologico per le operazioni di consegna e ritiro nel centro storico, anche utilizzando le cargo bike

Grazie per l'attenzione

Mauro Di Bugno

Dirigente Settore Ambiente e Sistemi Informativi del Comune di Lucca